



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR  
WIRTSCHAFT, VERKEHR,  
LANDWIRTSCHAFT  
UND WEINBAU

# ENTWICKLUNGS- PROGRAMM EULLE

Entwicklungsprogramm "Umweltmaßnahmen, Ländliche Entwicklung, Landwirtschaft, Ernährung" (EULLE)

CCI Nr.: 2014DE06RDRP017

**Förderung von Investitionen in die Schaffung, Verbesserung oder Ausdehnung von kleinen Infrastrukturen, insbesondere von Radwegen und Pendlerrouen im ländlichen Raum**

## **2. Förderaufruf der ELER-Verwaltungsbehörde**

Stand 02. Dezember 2020

Förderung der Entwicklung des ländlichen Raums durch den „Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums“ (ELER)



# Förderung von Investitionen in die Schaffung, Verbesserung oder Ausdehnung von kleinen Infrastrukturen, insbesondere von Radwegen und Pendler Routen im ländlichen Raum

## 2. Förderaufruf der ELER-Verwaltungsbehörde

### Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Vorbemerkung</b>	<b>- 2 -</b>
<b>2</b>	<b>Verfahrensablauf im Überblick</b>	<b>- 2 -</b>
2.1	Bewerbungsverfahren	- 3 -
2.2	Auswahlprozess	- 3 -
2.3	Antragstellung	- 3 -
<b>3</b>	<b>Förderkonditionen</b>	<b>- 3 -</b>
3.1	Zuwendungsempfänger	- 3 -
3.2	Förderfähige Kosten	- 4 -
3.3	Nicht förderfähige Kosten	- 4 -
3.4	Zuwendungsvoraussetzungen	- 4 -
3.5	Zuwendungssätze/Höhe der Förderung	- 5 -
<b>4</b>	<b>Wie hoch sind die verfügbaren Mittel?</b>	<b>- 6 -</b>
<b>5</b>	<b>Auswahlkriterien</b>	<b>- 6 -</b>
<b>6</b>	<b>Bewerbung</b>	<b>- 6 -</b>
6.1	Notwendige Bewerbungsunterlagen	- 6 -
6.2	Einreichung der Bewerbung	- 6 -
<b>7</b>	<b>Ansprechpartner</b>	<b>- 7 -</b>



## 1 Vorbemerkung

Mit der Vorhabenart M7.2d „Förderung von Investitionen in die Schaffung, Verbesserung oder Ausdehnung von kleinen Infrastrukturen, insbesondere von Radwegen und Pendlerwegen im ländlichen Raum“ steht in der EU-Förderperiode 2014 – 2020 ein neues Förderinstrument zur Verfügung.

Rheinland-Pfalz setzt diese Vorhabenart als Teil des ELER-Entwicklungsprogramms „Umweltmaßnahmen, Ländliche Entwicklung, Landwirtschaft, Ernährung“ (EPLR EULLE) im Rahmen von Förderaufrufen um.

Das Ziel dieser Förderung ist es, Radwege einschließlich Pendlerwegen in ländlichen Räumen beispielhaft zu entwickeln und die Lebensqualität im ländlichen Raum für die Bevölkerung zu verbessern. Gleichzeitig sollen durch Radwege, einschließlich Pendlerwegen, für Pendler und Touristen die Erschließung attraktiver Kultur- und Naturräume verbessert werden. Es ist auch möglich, gezielt Radwegkonzepte für den ländlichen Raum einzureichen.

Die Auswahl der zu fördernden Vorhaben im Rahmen von Förderaufrufen (sog. „calls“) durch die ELER-Verwaltungsbehörde erfolgt nach den mit dem EULLE-Begleitausschuss abgestimmten Auswahlkriterien. Diese orientieren sich an den im EPLR EULLE formulierten Zielen und sollen die real existierenden Bedarfe aufgreifen.

Die ausführliche Beschreibung der Vorhabenart kann dem EPLR EULLE, abrufbar unter [www.eler-eulle.rlp.de](http://www.eler-eulle.rlp.de) unter der Rubrik „EULLE“ – „EULLE zum Download“ entnommen werden.

## 2 Verfahrensablauf im Überblick

Nachfolgend wird der prinzipielle Verfahrensablauf dargestellt:

- Der zu fördernde Radweg muss sich im ländlichen Raum im Sinne des Entwicklungsprogramms EULLE in Rheinland-Pfalz befinden. Eine Förderung in den Städten mit mehr als 60.000 Einwohnern (vgl. auch Kapitel 3.1) ist damit von vorneherein ausgeschlossen.
- Zudem können nach den Vorgaben der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes“ (GAK) keine Kommunen mit mehr als 10.000 Einwohner gefördert werden (vgl. auch Kapitel 3.1) .



## 2.1 Bewerbungsverfahren

Der Vorhabenträger bewirbt sich mit seinem Vorhaben im Rahmen eines Förderaufrufs („Call“) der ELER-Verwaltungsbehörde unter Vorlage einer Vorhabenskizze bzw. eines Förderantrages. Vorhabenskizze und Förderantrag dienen der Beschreibung des Vorhabens inklusive Zeit- und Kostenplan für die Umsetzung. Entscheidend für das Auswahlverfahren ist es, dass die wesentlichen Informationen dargestellt sind, um die Förderwürdigkeit zu bewerten und eine Bepunktung nach den Auswahlkriterien vorzunehmen.

## 2.2 Auswahlprozess

Zur Bewertung der Auswahlkriterien wird die ELER-Verwaltungsbehörde einen Bewertungsausschuss einrichten. Die Auswahl-/Bewertungskriterien sind als Anlage beigefügt. Die Bewerber werden über das Ergebnis informiert.

## 2.3 Antragstellung

Die Förderung für ausgewählte Vorhaben kann nach der bestätigten Auswahl bei der Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion (ADD) innerhalb von sechs Monaten nach positivem Auswahlbeschluss beantragt werden. Die dafür zu verwendenden Formulare einschließlich etwaiger Anlagen werden (u.a. auf der Webseite [www.eler-eulle.rlp.de](http://www.eler-eulle.rlp.de)) zur Verfügung gestellt.

Eine nicht fristgerechte (vollständige) Beantragung führt grundsätzlich zur Aufhebung des vorhabenbezogenen positiven Auswahlbeschlusses und der Reservierung der Fördermittel.

## 3 Förderkonditionen

### 3.1 Zuwendungsempfänger

Zuwendungsempfänger können sein:

- Gemeinden, kreisangehörige und kreisfreie Städte mit bis zu 10.000 Einwohner
- Gemeindeverbände
- Verbandsgemeinden
- andere Körperschaften des öffentlichen Rechts
- Zweckverbände

Eine Förderung in den Städten / Stadtteilen von Kaiserslautern, Koblenz, Ludwigshafen, Mainz, Neuwied, Trier und Worms ist ausgeschlossen.



### 3.2 Förderfähige Kosten

Förderfähig sind dem ländlichen Charakter angepasste Infrastrukturmaßnahmen, die der Umsetzung von Entwicklungskonzepten dienen, insbesondere in Form von Radwegen und Pendler Routen im ländlichen Raum, speziell zur Erschließung der land- und forstwirtschaftlichen, wirtschaftlichen oder touristischen Entwicklungspotenziale.

Zu den förderfähigen Kosten gehören insbesondere

- Erstellung eines kommunalen Radverkehrskonzeptes (ohne Baumaßnahme)
- Radwegebaumaßnahme (ggf. einschließlich des Radverkehrskonzeptes)
  - Externe Planungskosten,
  - Baukosten, einschließlich der Kosten der Einbindung vorhandener (Rad)Wege und deren Anpassung/Ertüchtigung entsprechend den Vorgaben der vg. Entwicklungs-/Radverkehrskonzepten
  - Kosten für unmittelbar im Zusammenhang mit der Wegebaumaßnahme stehende Anlagen (u. a. Beschilderung, digitale Erfassung der Strecken für die landesweite Radroutendatenbank des LBM, Zähleinrichtungen, notwendige Ausgleichsmaßnahmen, Sicherungs- und Entwässerungsmaßnahmen, Ertüchtigungsmaßnahmen).

### 3.3 Nicht förderfähige Kosten

Nicht förderfähig sind

- Bau- und Erschließungsvorhaben in Neubau-, Gewerbe- und Industriegebieten
- Planungsarbeiten der öffentlichen Hand sowie nichtvorhabenbezogene Planungsarbeiten, die gesetzlich vorgeschrieben sind
- Beratungs- und Betreuungsleistungen und sonstige Leistungen der öffentlichen Verwaltung
- Laufender Betrieb (Betriebskosten...)
- Unterhaltung
- Ausgaben im Zusammenhang mit Plänen nach dem BauGB
- Machbarkeitsstudien

### 3.4 Zuwendungsvoraussetzungen

Die nachfolgenden Voraussetzungen müssen vorliegen:

Berechtigter Zuwendungsempfänger (siehe Nr. 3.1)



Begünstigter Fördergegenstand (siehe Nr. 3.2)

Kosten betreffen keinen ausgeschlossenen Fördergegenstand (siehe Nr. 3.3)

Nachweispflichten des Zuwendungsempfängers

- Sicherstellung der Gesamtfinanzierung, ggf. unter Vorlage einer Bestätigung der Kommunalaufsicht.
- Stellungnahme der fachlich zuständigen Stelle, des LBM Rheinland-Pfalz ([radwege@lbm.rlp.de](mailto:radwege@lbm.rlp.de), Hinweise im Fachportal [www.radwanderland.de](http://www.radwanderland.de)) dass der Radweg
  - den fachlichen Anforderungen entspricht und
  - als Teil des großräumigen Radwegenetzes in Rheinland-Pfalz und Teil des Radwegenetzes des Landes oder
  - aus anderen fachlichen Erwägungen zu befürworten ist.
- Genehmigung durch die zuständige Umweltfachbehörde, soweit rechtlich vorgegeben.
- Unterlagen, die die angegebenen Kostenschätzungen plausibilisieren.

Doppelförderungsverbot

- keine gleichzeitige Inanspruchnahme anderer Förderprogramme für die betroffenen Ausgaben
- Ausnahme: Kumulation mit Mitteln, die zur Kofinanzierung der ELER-Mittel dienen

### 3.5 Zuwendungssätze/Höhe der Förderung

Die Zuwendungssätze werden auf bis zu 65 % festgelegt.

Dient ein Vorhaben der Umsetzung einer von der Verwaltungsbehörde für die Förderperiode 2014 - 2020 anerkannten Lokalen Integrierten Ländlichen Entwicklungsstrategie (LILE) in einer LEADER-Region, kann eine Anhebung der Zuwendung auf 75 % erfolgen. Die zuständige Lokale Aktionsgruppe (LAG) muss die Übereinstimmung der Ziele des Vorhabens mit ihrer LILE bestätigen.



#### 4 Wie hoch sind die verfügbaren Mittel?

Für den aktuellen Förderaufruf stehen zweckgebunden ca. 4,0 Mio. Euro, davon 2,5 Mio. Euro ELER-Mittel (einschließlich Verpflichtungsermächtigungen) zur Verfügung. Für Radverkehrskonzepte werden 1. Mio. € reserviert. Nicht beanspruchte Mittel können für Radwegebaumaßnahmen eingesetzt werden.

#### 5 Auswahlkriterien

Mit Beschluss des EULLE-Begleitausschusses am 17. November 2020 wurden die Auswahlkriterien für die Vorhabenart M7.2d „Förderung von Investitionen in die Schaffung, Verbesserung oder Ausdehnung von kleinen Infrastrukturen, insbesondere von Radwegen und Pendler Routen im ländlichen Raum“ festgelegt. Diese sind auf der Webseite [www.eler-eulle.rlp.de](http://www.eler-eulle.rlp.de) veröffentlicht.

#### 6 Bewerbung

##### 6.1 Notwendige Bewerbungsunterlagen

Für die Bewerbung sind folgende Unterlagen einzureichen:

- Bewerbungsformular (Download auf der EULLE-Homepage)
- Vorhabenskizze
- Entwurfszeichnungen, Streckenverlaufspläne, Radwegekonzept
- Herleitung der Kosten des Gesamtvorhabens zur Plausibilisierung

##### 6.2 Einreichung der Bewerbung

Die vollständigen Teilnahmeunterlagen sind bis spätestens **22. März 2021** einzureichen. Die Unterlagen sind an das:

**Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau**  
**Referat 8607 Europäische Strukturpolitik für den ländlichen Raum,**  
**Koordinierungsreferat der ELER-Verwaltungsbehörde**  
**Stiftsstraße 9**  
**55116 Mainz**



**Ausschließlich** per E-Mail an die Adresse **eulle@mwvlw.rlp.de** unter dem Betreff „Teilnahmeunterlagen zum 2. Förderaufruf der ELER-Verwaltungsbehörde im Rahmen der Förderung von Investitionen in die Schaffung, Verbesserung oder Ausdehnung von kleinen Infrastrukturen, insbesondere von Radwegen und Pendler Routen im ländlichen Raum“ zu senden.

Wird der Eingang nicht innerhalb von 3 Arbeitstagen bestätigt, ist der Kontakt mit der ELER-Verwaltungsbehörde zu suchen.

## 7 Ansprechpartner

### Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

#### **Ansprechpartner der ELER-Verwaltungsbehörde**

Referat 8607 - Europäische Strukturpolitik für den ländlichen Raum, Koordinierungsreferat der ELER-Verwaltungsbehörde:

[eulle@mwvlw.rlp.de](mailto:eulle@mwvlw.rlp.de)

Franz-Josef Strauß, Tel.: 06131/16-2674

[franz-josef.straue@mwvlw.rlp.de](mailto:franz-josef.straue@mwvlw.rlp.de)

#### **Ansprechpartner der ELER-Zahlstelle**

Referat 8605 - Investitionsförderung, Förderung der Vermarktung und ländlicher Entwicklungsmaßnahmen

Heinz Vogelgesang, Tel.: 06131/16-2487

[heinz.vogelgesang@mwvlw.rlp.de](mailto:heinz.vogelgesang@mwvlw.rlp.de)